



K O H LUNDGREN, STOCKHOLM

Anordning för dragförbindning mellan bogserande fordon och ett bogserat fordon

Föreliggande uppfinning avser en anordning för dragförbindning mellan ett bogserande fordon, och ett bogserat fordon bestående av en stel stång, som vid vardera änden är försedd med fästorgan för anhäktning till fordonen, varvid fästorganet vid den ena stångänden består av en fastspänningsanordning, som är förbunden med stången medelst en universalled, så att fastspänningsanordningens längdaxel kan bilda olika önskad vinkel med stångens längdaxel.

Uppfinningen kännetecknas i huvudsak av en på stången medelst styrningar förskjutbar och i olika förskjutningslägen fastlåsbar hjälpstång, som bildar spetsig vinkel med stången, och som vid den fria änden likaledes är försedd med anhäkningsorgan.

Uppfinningen beskrives nedan närmare under hänvisning till ett å bifogade ritning visat utföringsexempel.

Fig. 1 visar anordningen i planvy, medan fig. 2 visar densamma i sidovy och delvis i sektion.

Med 1 betecknas en stång, den egentliga dragstången, som vid ena änden är försedd med ett fästorgan i form av en ögla 2, avsedd att häktas på en fast dragkrok på det bogserande fordonet, t. ex. en bärgningsvagn. Avsikten är att dragstången skall bilda en stel förbindelselänk mellan de båda fordonen, så att avståndet mellan dessa hålles konstant under bogseringen. Vid stångens andra ände är medelst en ögla 3 å stången genomgående ledtapp 5 ledbart förbundet ett mellanstycke 4. Vid mellanstyckets 4 yttre del är medelst en ledtapp 6 ansluten en fastspänningsanordning. Denna består av en bult 7 och en vid dennas yttre ände medelst en mutter 9 fast klämback 8. På bulten 7 är anordnad en mutter 10. I radiella slitsar i denna mutter äro anordnade tappar, varav en 12, som är genomgående, bildar fäste för ena parten av en kätting 13, vars andra part kan häktas på en tapp i det andra spåret i muttern.

Sedan klämbacken lagts emot den önskade delen i fordonet, lägges kättingen 13 runt

denna del, angripande på motsatt sida mot klämbacken 8. Om man nu vrider stången 1, t. ex. med hjälp av en stången genomgående pinne 15, kommer muttern 10 att förskjutas inåt på gängningen på bulten eller halsen 7, varigenom kättingen 13 pressas mot axeln 14 på den klämbacken motsatta sidan, så att önskad fastspänning erhålles.

Med 16 betecknas en hjälpstång, med vilken äro stelt förbundna beslag 17 och 18, vilka bilda styröppningar som genomgås av stången 1. Beslagen äro så anordnade, att hjälpstången 16 lutar i t. ex. 8° å 10° mot stången 1. I beslaget 17 är anordnad en av en fjäder 19 påverkad spärrstapp 20 med handtag 21, vilken spärrstapp är anordnad att ingå i ett främre spärrhål i stången 1 eller alternativt i ett eller flera bakre spärrhål 22. Hjälpstången 16 är vid den yttre, fria änden försedd med en ögla 2'. Den kan, antingen i det å ritningen visade läget eller förskjuten så, att spärrtappen 20 ingår i hålet 22 med öglan 2' häktas till dragkroken på det bogserande fordonet. Detta kan vara erforderligt, om ankoringspunkten för dragstången är så belägen i det bogserade fordonet, att en rak dragstång icke skulle gå fri. Man kan också vända hjälpstången 16 helt om på stången 1 och därigenom få en dragstång med öglor 2 och 2' i vardera änden, om det på båda fordonen skulle finnas åtkomliga dragkrokar.

Patentanspråk:

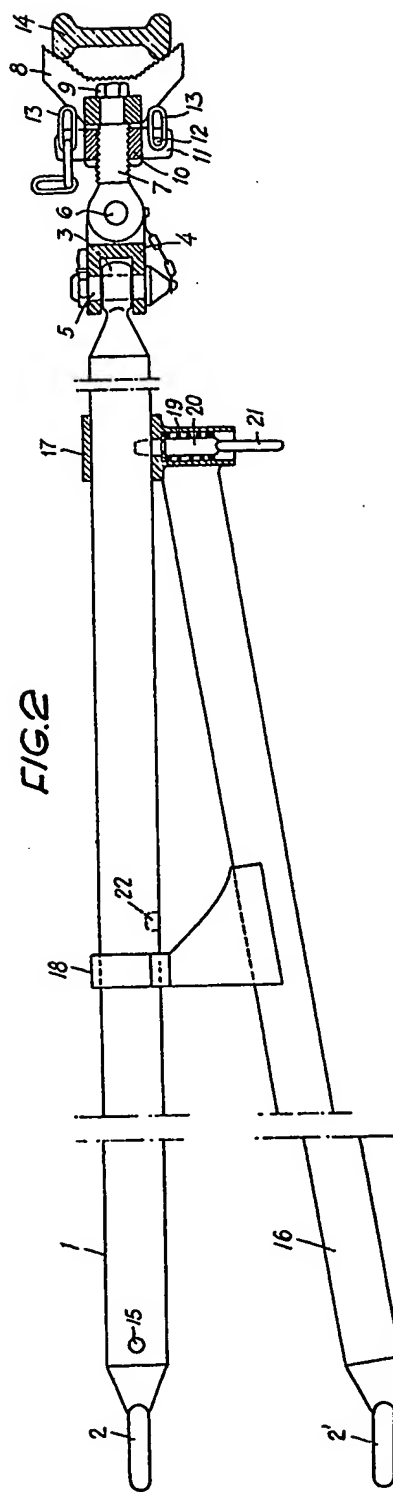
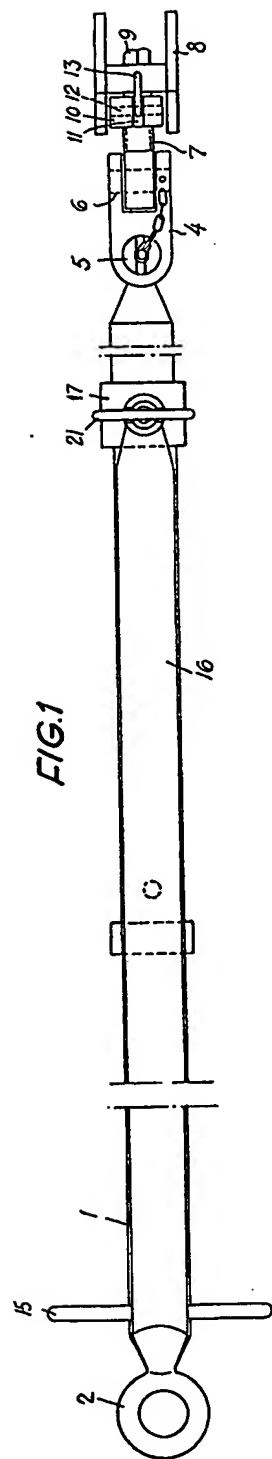
Anordning för dragförbindning mellan ett bogserande fordon och ett bogserat fordon, bestående av en stel stång (1), som vid vardera änden är försedd med fästorgan för anhäktning till fordonen, varvid fästorganet vid den ena stångänden består av en fastspänningsanordning (7—13), som är förbunden med stången (1) medelst en universalled (4—6), så att fastspänningsanordningens längdaxel kan bilda olika önskad vinkel med stångens längdaxel, kännetecknad av en på stången (1) medelst styrningar (17, 18) förskjut-

bar och i olika förskjutningslägen fastläsbar
hjälpstång (16), som bildar spetsig vinkel
med stängen (1), och som vid den fria änden
likaledes är försedd med anhäkningsorgan
(2').

Anförda publikationer:

Patentskrifter från

U. S. A. 605 799, 1 435 063, 1 479 182,
1 537 249, 1 836 806, 2 268 181, 2 440 877.



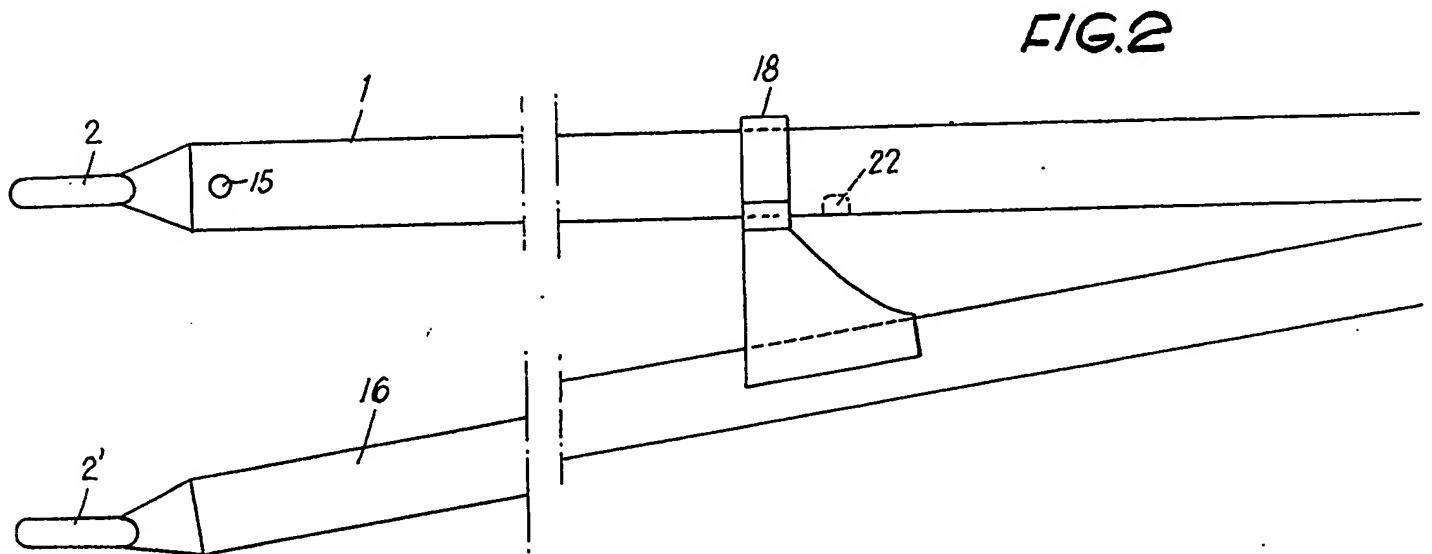
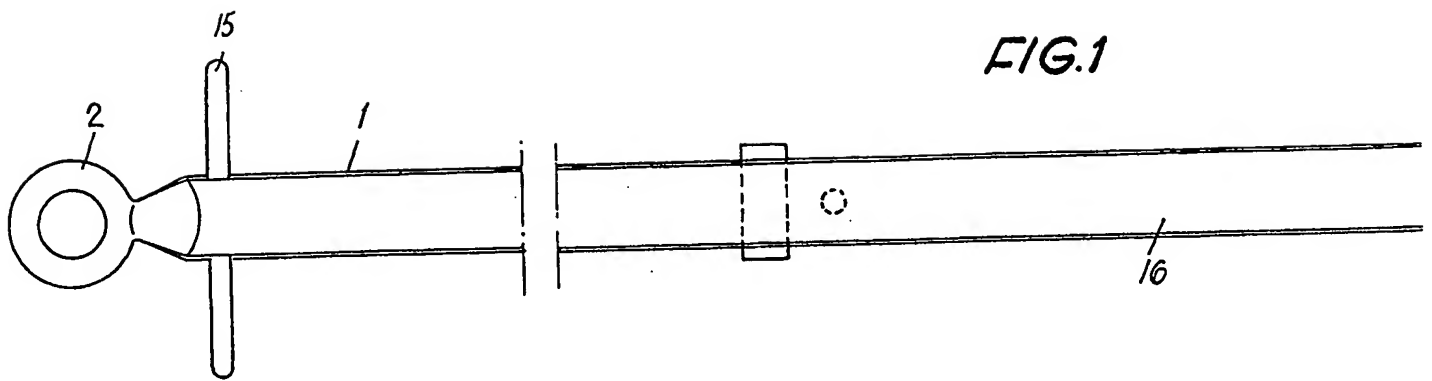


FIG.1

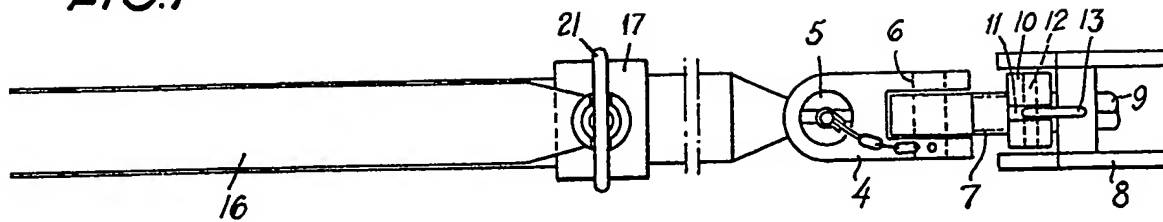


FIG.2

